



EZ³ NANO

carving scooter

Manual del propietario

eZip
ELECTRIC POWERED SCOOTERS



CURRIE TECHNOLOGIES
Hybrid Electric Bicycles & Scooters

ÍNDICE

Servicio de atención al cliente.....	3
Información técnica	4
Componentes del scooter.....	5
Ensamblaje del scooter	6-11
Palancas/Abrazaderas de liberación rápida.....	10-11
Uso del scooter.....	12
Seguridad 13/-15	
Cuidado de la batería	16-19
Carga de la batería	19
Mantenimiento 20/-23	
Ajuste de los frenos.....	21-23
Resolución de problemas.....	24/-25
Instrucciones adicionales y advertencias	26-28

POR FAVOR, NO DEVUELVA ESTE SCOOTER AL ALMACÉN.

En caso de que tenga dudas o necesite asistencia para el ensamblaje, póngase en contacto con URBAN FUN llamando al Servicio de Atención al cliente al

(34) 902 732 470

Lunes a viernes
de 10:00 a.m. a 13.30 p.m



Conserve este manual junto con el recibo original de compra. Registre el número de serie del producto (S/N), el lugar en que lo compró y la fecha abajo:

Nombre del modelo: _____

S/N : _____
(Marcado en el chasis del scooter, entre las ruedas frontales)

Lugar de compra: _____

Fecha de compra: _____



EMPUJE PARA ARRANCAR

1. Ponga el interruptor en posición ON (ENCENDIDO).

El interruptor se iluminará.

2. Presione el motor de arranque rápido del scooter.

3. Ponga el pie sobre la cubierta y ¡¡¡¡¡ADELANTE!!!!

El scooter se moverá hacia adelante a aproximadamente 3 Km/h antes de que se active el motor



INFORMACIÓN TÉCNICA

Edad mínima del conductor	8 años
Peso máximo del conductor	68 Kg
Velocidad máxima*	16 Km/h
*Alcance máximo	8 Km
Batería	24V 4.5Ah, SLA
Tiempo de carga**	6-8 horas

* El alcance y la velocidad máxima dependerán del peso del conductor y el terreno

** El tiempo de carga depende de la utilización de baterías recién cargadas y un cargador estándar

COMPONENTES DEL SCOOTER



ENSAMBLAJE DE SU NANO

1. Deslice el eje de dirección sobre el chasis del scooter. Asegúrese de que se acopla correctamente la clavija de bloqueo plateada, después cierre el mecanismo de liberación rápida para que el eje quede colocado con firmeza. Consulte la siguiente sección de este manual para obtener información sobre cómo apretar correctamente las abrazaderas de liberación.



2. Quite los dos pernos que sujetan la cubierta superior sobre el eje de dirección. Coloque el manillar sobre el eje de dirección, vuelva a colocar la cubierta superior y apriete los dos pernos de forma equitativa y con seguridad (7Nm). Si necesita girar el manillar para mover los frenos y al acelerador a una posición más cómoda, simplemente afloje los pernos y vuelva a apretarlos al alcanzar la posición deseada.



3. Antes de conducir por primera vez, debe comprobar que todas las tuercas y pernos estén correctamente apretados en el scooter. Las tuercas más importantes son las que se encuentran en el eje de la rueda delantera, cualquier tuerca o perno alrededor del freno trasero, el motor y la rueda trasera. Asegúrese de que las palancas del freno y el acelerador estén bien aseguradas sobre el manillar; en caso de que se giren o desalineen, será necesario apretar de nuevo los pernos de instalación.

4. Puede decidir aflojar o poner más dura la dirección del scooter ajustando la tuerca del eje central que encontrará bajo el scooter, entre las ruedas frontales. Asegúrese de no apretar la tuerca en exceso (consultar la nota abajo).



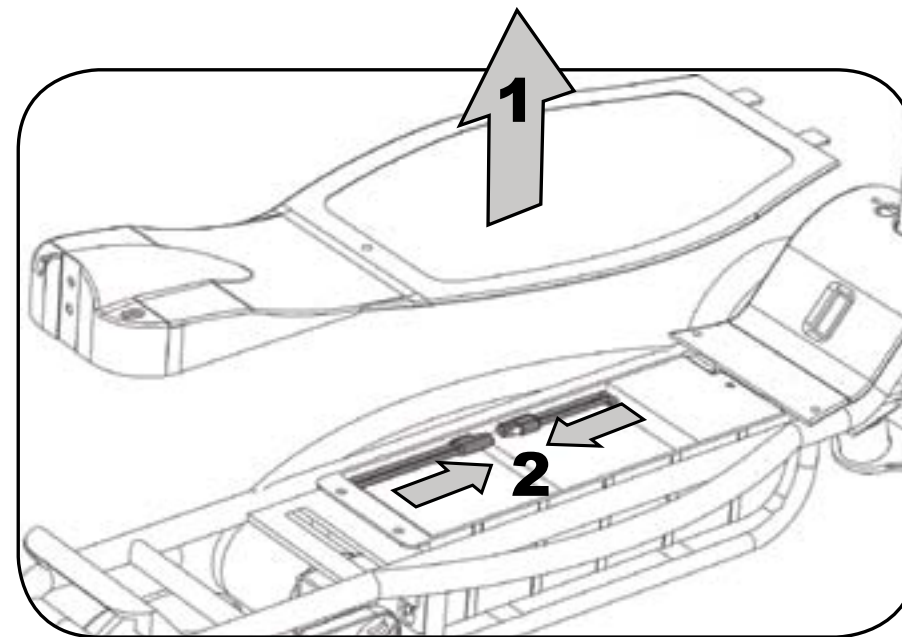
Tuerca del pivote central



Para su seguridad, la tuerca del pivote central debe estar totalmente acoplada sobre dicho pivote, es decir, la rosca completa en contacto con el pivote.

¡ATENCIÓN!

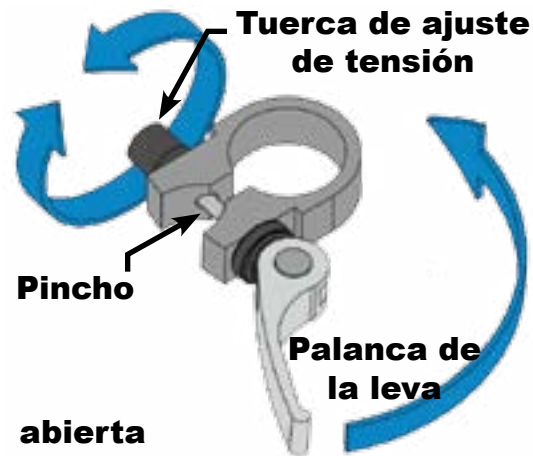
ANTES DE CONDUCIR EL NANO POR PRIMERA VEZ, DEBE CONECTAR LA BATERÍA SITUADA DEBAJO LA PLACA DE LA CUBIERTA



Ajuste correcto de la abrazadera de liberación del eje de dirección

En el modelo EZ3Nano, el eje de dirección está sujeto por medio de la fuerza realizada por la palanca de la leva de liberación rápida presionando un lateral de la abrazadera y aplicando presión sobre la tuerca de ajuste, por medio del pincho, contra el otro lateral. La cantidad de fuerza de la abrazadera la controla la tensión de la tuerca de ajuste. Girar la tuerca de tensión en dirección de las agujas del reloj evitando que gire la palanca de la leva aumenta la fuerza; girarla en dirección contraria a las agujas del reloj evitando que gire la palanca de la leva reduce la fuerza. Menos de media vuelta sobre la tuerca de ajuste de tensión ya crea una diferencia entre una fuerza de apriete segura o no segura.

1. Cuando la abrazadera de liberación rápida esté en posición ABIERTA; coloque el eje de dirección de modo que el manillar quede perpendicular al eje frontal.
2. Gire la palanca de liberación rápida a posición CERRADA.



abierta



cerrada

3. Sujete el manillar con ambas manos e intente desalinearlo.
4. Si es capaz de desalinearlo con respecto a las ruedas delanteras, es necesario que lo ajuste., Sujetando la palanca de liberación rápida en posición ABIERTA con una mano, apriete la tuerca de ajuste de tensión con la otra mano 1/2 vuelta en el sentido de las agujas del reloj.
5. Intente girar la palanca a posición CERRADO. Si no puedo poner la palanca totalmente en posición CERRADO, vuelva a colocarla en posición ABIERTA u afloje un cuarto de vuelta la tuerca de ajuste en dirección contraria a las agujas del reloj e intente apretar de nuevo la palanca. Repita los pasos 3, 4 y 5 hasta que consiga la tensión adecuada.

USO DEL SCOOTER

Antes de conducir el scooter por primera vez, debe cargar completamente la batería. Esto puede llevarle un máximo de 8 horas. Consulte la sección de este manual dedicada a la carga de la batería para obtener más información.

Encienda el scooter girando el interruptor sobre la cubierta.

1. ¡Presione el interruptor para arrancar! El scooter se tiene que mover hacia adelante a aproximadamente 3 Km/h antes de que se active el motor. Empuje con el pie al igual que lo haría con un monopatín, gire el acelerador y deje que el motor arranque.

2. ¡Inclínese para guiar la dirección! A diferencia de un scooter convencional, las ruedas frontales en la EZ3Nano no se giran con la dirección. Para girar es scooter, tan solo tendrá que inclinarse en la dirección a la que quiere ir.

3. Para detenerse, presione e la palanca de freno en el lateral izquierdo para bajar la velocidad de la rueda trasera. Intente no derrapar, si lo hace, el neumático puede deformarse y provocar una conducción inestable.

Para asegurar que su batería dure el mayor tiempo posible, debe cargarla siempre en su totalidad después de cada vez que conduzca.

Consulte la sección de este manual dedicada al mantenimiento de la batería para obtener más información.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

LIMITACIONES DE SEGURIDAD Y AVISOS DE ADVERTENCIA

Este manual del propietario incluye información de seguridad importante e instrucciones importantes de mantenimiento. El hecho de no leer, comprender y seguir las instrucciones indicadas en este manual pueden resultar en heridas graves o incluso la muerte.

NOTIFICACIÓN SOBRE EL SEGURO

Su póliza de seguros puede no cubrir accidentes resultantes del uso de este scooter eléctrico. Para determinar si tiene o no cobertura, debe ponerse en contacto con su agente o empresa aseguradora.

- » Este producto está diseñado para ser utilizado bajo supervisión de un adulto solamente. Incluso bajo supervisión de un adulto pueden suceder heridas graves o incluso la muerte.
- » Conduzca siempre dentro de sus posibilidades y utilice el sentido común, no conduzca de noche. Está utilizando este producto bajo su propio riesgo. Nunca utilice este producto a una velocidad superior a la que puede controlar. Conduzca siempre a una velocidad baja sobre superficies sucias.
- » Este producto no está diseñado, fabricado para o autorizado para ser conducido en carreteras. Este producto está diseñado para ser utilizado en exteriores en caminos privados y cerrados. Conduzca solamente sobre superficies sólidas y pavimentadas sin tráfico de vehículos de motor. Nunca utilice este producto en carreteras (con pavimento, gravilla o sin asfaltar), en aceras, arceñas, aparcamientos cerca de vehículos de motor, cerca de inclinaciones o pasos, piscinas u otros lugares con agua.
- » Este producto no está regulado por las normas de transporte (Departamento de transporte) ni por ninguna ley nacional.
- » Las leyes y normativas varían en gran medida entre diferentes municipios. Es su responsabilidad el conocer y cumplir sus restricciones locales. Le recomendamos ponerse en contacto con la Policía o el Departamento de Vehículos de Motor para comprobar las normas específicas sobre el uso de este producto en su lugar de residencia.

Nunca utilice este producto sin haber recibido las instrucciones o formación adecuada.

Nunca debe conducir este producto un menor de 8 años. La edad del conductor no significa necesariamente que la persona esté capacitada para manejar este producto.

Un padre nunca debe permitir que utilice este producto una persona que no tenga la capacidad, coordinación, madurez, habilidades y fuerza como para manejarlo de forma segura y controlada.

El peso máximo del conductor es de 68 Kg, nunca lo supere. El peso del conductor no significa necesariamente que la persona esté capacitada para manejar este producto.

Nunca modifique este producto, ya sea mediante la instalación inapropiada, o la modificación de las piezas existentes o la utilización de accesorios no autorizados. El hacerlo anularía la garantía.

Antes de conducir cada vez, asegúrese de que los manillares estén correctamente asegurados al scooter tal y como se indica en la sección de ensamblaje de este manual.

Este producto está diseñado para ser utilizado por una sola persona a la vez. No lleve nunca a pasajeros ni permita que utilicen este producto más de una persona a la vez.

Lleve siempre un casco adecuado que le quede bien y llévelo correctamente cerrado con la correa de la barbilla cuando utilice este producto. También se recomienda llevar protectores en las rodillas, codos, protección ocular (gafas o protector facial), guantes, botas, camiseta de manga larga o chaqueta y pantalones largos. Lleve siempre zapatos cuando utilice este producto, nunca utilice el producto con pies descalzos o sandalias, puesto que aumenta el riesgo de sufrir heridas

Mantenga en todo momento las manos en el manillar (en las empuñaduras) mientras conduce.

Conduzca siempre con lentitud y preste especial atención al conducir sobre un terreno no conocido. Esté siempre alerta a las condiciones de terreno cambiantes cuando maneje este producto.

Nunca lo utilice en terreno excesivamente duro, resbaladizo o suelto.

Practique girando a bajas velocidades antes de intentar girar a una velocidad más alta. No gire a una velocidad excesiva puesto que esto aumenta el riesgo de sufrir heridas.

Compruebe siempre que no haya obstáculos antes de conducir en una zona nueva. Nunca intente conducir sobre obstáculos grandes, como piedras grandes o árboles caídos.

No conduzca con auriculares.

Los auriculares enmascaran los sonidos del tráfico y las sirenas de los vehículos de emergencia, distrayéndole de modo que no se pueda concentrar en lo que está sucediendo a su alrededor y, además, los cables de los auriculares se pueden enganchar en las piezas móviles del scooter, provocando que pierda el control sobre el mismo.

No haga caballitos, salte ni realice ningún otro tipo de conducción peligrosa. Puede resultar gravemente herido y dañar el scooter.

No incline excesivamente el scooter ya que puede tocar alguna pieza el suelo y causarle daños personales por pérdida de control o daños en el scooter.

No toque el motor ni los frenos puesto que se calientan con el uso.

CONDUCCIÓN CON CLIMA HÚMEDO

Este producto no está diseñado para ser utilizado en agua (carreteras mojadas, charcos, lluvia, corrientes de agua, etc). Nunca sumerja el scooter en agua puesto que se dañarían los frenos y el sistema eléctrico.

CARGADOR DE LA BATERÍA.

El cargador y el puerto del cargador deben ser inspeccionados regularmente en busca de daños (cable, enchufe, carcasa, etc.). Si se encuentran daños, deje de utilizar el cargador hasta que lo reparen o sustituyan.

El cargador no es un juguete y debería mantenerse lejos del alcance de los niños en todo momento.

Desconecte siempre el cargador de la toma de pared y del puerto del cargador en el scooter cuando no lo utilice

No cargue la batería durante más de 24 horas seguidas

CUIDADO DE LA BATERÍA

El mantenimiento correcto de las baterías maximizará su duración y capacidad. Currie Technologies® garantiza sus nuevas baterías a partir de la fecha de compra solamente si realiza el mantenimiento adecuado; consulte la garantía limitada para obtener más información.

Currie utiliza baterías SLA (baterías de ácido de plomo) en el scooter EZ3Nano. Este es un tipo de baterías fácil de utilizar cuando se cuida de forma adecuada.

Cuidado

Incluso realizando un mantenimiento adecuado, las baterías recargables no duran para siempre. Cada vez que se descarga y se vuelve a cargar la batería, su capacidad disminuye en un porcentaje mínimo. Puede maximizar la vida de su batería siguiendo las indicaciones que se incluyen en este manual.

- Las baterías deben cargarse totalmente inmediatamente después de haber recibido las mismas y siguiendo los tiempos de carga recomendados.

Tiempo de carga recomendado para las baterías SLA del EZ3Nano:

6-8 horas

- Nunca cargue las baterías durante un periodo continuado superior a 24 horas.
- Las baterías SLA no tienen "memoria". Los ciclos de carga/descarga parcial no dañarán la capacidad ni el rendimiento de las baterías.

- La capacidad nominal de resultado de las baterías se calcula a 25°C. Cualquier variación en esta temperatura afectará al rendimiento de las baterías, disminuyendo su duración determinada. Las altas temperaturas reducen especialmente la duración y el tiempo de funcionamiento de las baterías.
- Asegúrese siempre de poner el interruptor de la scooter en posición "OFF" (APAGADO) después de cada uso. Si deja el interruptor en la posición "ON" (ENCENDIDO), o si su producto no se ha cargado durante un periodo de tiempo prolongado, las baterías pueden llegar a una fase en la que ya no guardarán la carga.

- ¡Sea respetuoso con el medio ambiente! Asegúrese de reciclar sus baterías usadas en un centro de reciclaje de baterías local. ¡No las tire a la basura! Visite www.call2recycle.org para obtener más información sobre los puntos gratuitos de recogida de pilas.

Almacenamiento

Cuando vaya a guardar las baterías durante un periodo de tiempo prolongado (superior a dos meses):

- Cargue las baterías cada 90 días para evitar la pérdida de capacidad. Las baterías se descargan automáticamente de manera lenta cuando no se utilizan durante un periodo de tiempo prolongado, si las celdas de la batería llegan a alcanzar un voltaje demasiado bajo, su vida útil y su capacidad se verán reducidas de manera permanente.
- Desconecte siempre el cargador de la toma de alimentación y de las baterías antes de guardar la batería.
- Evite guardar las pilas con temperaturas extremas, ya sea frío o calor.
- Las baterías se conservan mejor en un lugar fresco y seco. No permita que las baterías acumulen condensación, ya que se pueden secar o corroer.

- La temperatura recomendada para las baterías, tanto las SLA como las de ion de litio es entre los 0 y los 25°C).
- Evite la exposición de las baterías a temperaturas extremas (40 °C o superior) durante periodos de tiempo prolongados.

Preguntas frecuentes sobre las baterías

P: ¿Necesito realizar ciclos de carga y descarga con las baterías?

R: Sí, se recomienda realizar un ciclo de carga y descarga consistente en tres cargas/descargas para que las baterías alcancen el nivel de rendimiento óptimo. Esto supone realizar tres cargas y descargas completas.

Después de este ciclo inicial de carga y descarga, las baterías alcanzarán su máximo rendimiento y sufrirán menos fluctuaciones de voltaje de línea cuando estén cargadas.

P: ¿Es normal que las baterías se calienten durante la carga?

R: Sí, es normal que se calienten al tacto durante el proceso de recarga. Esto se debe al aumento de la resistencia interna y a la eficiencia de la conversión de energía más baja de energía eléctrica a energía química.

P: ¿Cuánto durarán mis baterías antes de que necesite sustituirlas?

A: La duración promedio de las baterías depende del uso y las condiciones. Incluso realizando un mantenimiento adecuado, las baterías recargables no duran para siempre. Por lo general, una batería SLA dejará de funcionar tras 200 ciclos completos de carga y descarga, aproximadamente. Una carga/descarga parcial cuenta fraccionalmente contra estas cifras, utilizar la batería hasta la mitad de su carga y recargarla totalmente utiliza la mitad de un ciclo de carga.

"Fin de la vida útil" quiere decir el momento en el cual una batería no soporta más del 80% de su capacidad nominal en amperios-horas. Una vez llegado este momento, el proceso se acelerará y será necesario cambiar la batería.

CARGA DE LA BATERÍA

Conecte el cargador de la batería a una fuente de alimentación y al puerto del cargador situado en un lateral del scooter. La luz indicadora del cargador se encenderá en rojo indicado que la carga se ha iniciado. Una vez completa la carga, el indicador se encenderá en verde. Una carga completa tarda unas 6-8 horas, no obstante, si la batería no está agotada del todo, la carga llevará mucho menos tiempo. Desenchufe siempre el cargador después de cada uso. Guarde siempre el scooter con el interruptor de encendido en posición OFF (apagado)



MANTENIMIENTO

Compruebe regularmente su scooter y realice el mantenimiento adecuado para aumentar su vida útil y mantenerla en un estado en el cual sea seguro conducirlo.

Antes de conducir cada vez, asegúrese de que...

- ... la liberación rápida del eje de dirección esté ajustada y que el manillar no pueda girar más allá de las ruedas.
- ... las tuercas del eje de la rueda frontal estén apretadas.
- ... las ruedas frontal y trasera no estén agrietadas ni dañadas.
- ... el freno trasero funcione con normalidad.
- ... la palanca de frenos esté bien sujeta al manillar, sin poder girar.
- ... los pernos de la abrazadera del manillar estén apretados, de modo que el manillar no se pueda girar ni mover.

Si utiliza el scooter con regularidad, cada mes debe...

- ... limpiar la cadena y lubricarla con aceite ligero.
- ... verificar que la cadena no tenga eslabones perdidos ni rotos.
- ... inspeccionar el chasis, especialmente el mecanismo de dirección, comprobando que no haya grietas o desgaste.

Ajuste de los frenos

Aunque los frenos vienen configurados de fábrica, puede que sea necesario ajustarlos ligeramente debido al desgaste que sufren con el tiempo.

Busque el freno trasero en el lateral izquierdo del scooter, acoplado a la rueda trasera.

El regulador de tensión del freno se muestra en la foto de abajo. El regulador simplemente aumenta o disminuye la tensión del cable del freno, configurando la posición inicial de la pastilla de freno.

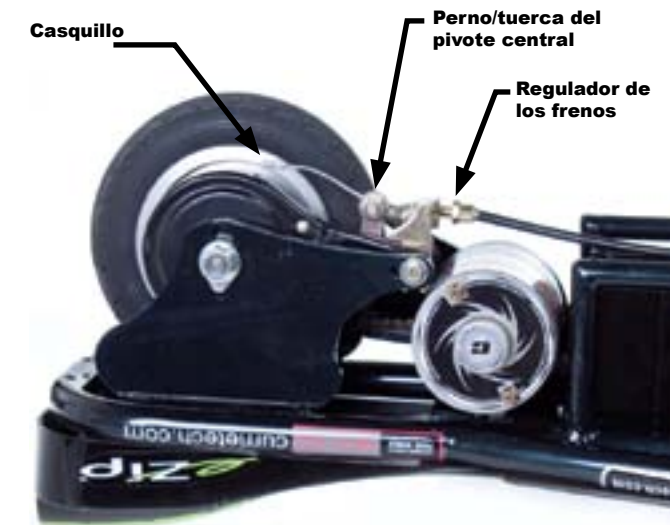
Para aumentar la potencia de frenado:

Gire la tuerca del regulador en dirección contraria a las agujas del reloj, desatornillando aproximadamente 1/2 vuelta cada vez. Gire la rueda trasera tras cada giro del regulador, comprobando el arrastre del freno, después utilice el freno del manillar para probar la potencia de frenada.

Al desatornillar la tuerca del regulador aumenta la potencia de frenada, pero si se gira demasiado, el freno arrastrará. El objetivo de ajustar el freno es conseguir un punto en el cual la rueda trasera gire libremente pero que se pare con fuerza al aplicar el freno de mano.

¡Tenga cuidado al ajustar el freno

Si desatornilla demasiado la tuerca del regulador, se soltará y el freno dejará de funcionar. Si esto sucediese, atornille unas cuantas vueltas la tuerca.



Cambio del cable de freno:

Si el frenar se convierte en algo complicado y difícil de manejar, puede que el cable se haya oxidado o ensuciado en el interior. Puede cambiarlo fácilmente para que vuelva a funcionar "como nuevo". El EZ3Nano utiliza un cable de freno estándar tipo bicicleta y se puede comprar en cualquier tienda de bicicletas a un precio económico.

Para cambiar el cable del freno, primero quite el casquillo del extremo del cable con unos alicates (consulte la foto en la página 21), después afloje la tuerca lo suficiente como para poder sacar el cable de su sitio. Tire del cable para sacarlo del scooter, comenzando desde la palanca de freno.

Aplique una pequeña cantidad de grasa al nuevo cable (para evitar la oxidación), después presione el nuevo cable en el lugar donde estaba antes. Asegure el extremo del cable en forma de "piruleta" en la palanca de freno (consulte la foto 1) y después tire del cable a través de la estructura de la palanca.

Enrosque el cable por medio del pequeño orificio en el perno de fijación. Antes de apretar el perno, atornille el regulador del freno completamente (en dirección de las agujas del reloj) de modo que se pueda ajustar posteriormente. Apriete la tuerca e instale un nuevo casquillo para evitar que se desgaste (le costará tan solo unos céntimos en una tienda de bicicletas).

Siga los pasos de la página 21 para ajustar el freno a la potencia normal.



El extremo del cable encaja en el chasis de la palanca.

2



El cable pasa a través de la palanca de freno. Tenga en cuenta el hueco en el regulador que permite que el cable pase a través de él.

3



El regulador se gira para cerrar el hueco. La carcasa del cable encaja en el extremo del regulador.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El scooter no funciona

- Cargue la batería durante el periodo de tiempo recomendado (6-8 horas)
- Compruebe las conexiones en el controlador del scooter, ubicado bajo la cubierta cerca de la batería.

El scooter deja de funcionar repentinamente durante su uso

- Compruebe el fusible , que se encuentra cerca del puerto del cargador (consulte el diagrama en la página 5). Si el fusible se ha activado, presionar el botón de reinicio hará que el scooter vuelva a funcionar.

El scooter funciona durante un periodo de tiempo corto solamente

- Puede que la batería haya agotado su vida útil. Consulte la sección Cuidado de la batería en el presente manual para obtener más información.
- El freno trasero puede estar rozando la estructura, lo que hace que el motor funcione más forzado de lo normal. Consulte la sección de este manual dedicada al ajuste del freno para obtener más información.

El scooter hace demasiado ruido

- Compruebe que la cadena no roza con la protección de la cadena o el chasis.
- Lubrique la cadena (Consulte la sección de mantenimiento)

El motor funciona a saltos o se enciende y apaga durante su uso

- Esto es una respuesta normal del controlador cuando la batería tiene poco voltaje e indica que es hora de recargar la batería.

Tras haber usado el scooter con frecuencia, el freno está duro y difícil de manejar.

- Consulte las instrucciones en la página 22 para limpiar o cambiar el cable del freno.

Para obtener instrucciones más detalladas para la reparación de problemas, llame a nuestro centro de atención al cliente en el teléfono (34) 902732470

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES

⚠ ¡ADVERTENCIA Estas instrucciones actualizan el manual del propietario conforme al estándar ASTM F2642 El hecho de no leer, comprender y seguir las instrucciones indicadas en este manual pueden resultar en heridas graves o incluso la muerte.

- » No deje que las manos, pies, pelo, partes del cuerpo, prendas o artículos similares entren en contacto con las piezas móviles, la dirección o la cadena con el motor en funcionamiento.
- » Asegúrese de que las zonas en las que va a utilizar el scooter sean zonas seguras y adecuadas.
- » Asegúrese de que las etiquetas de seguridad estén colocadas y que el conductor las entienda. No se permite llevar pasajeros en el scooter.
- » Asegúrese de que todas las protecciones, de la cadena, eje, etc... proporcionadas estén colocadas y en buenas condiciones.
- » Asegúrese de mantener los neumáticos bien inflados, con las muescas adecuadas y en perfecto estado.
- » No deben utilizar el scooter las personas con las siguientes condiciones:
 - » Problemas de corazón
 - » Mujeres embarazadas
 - » Personas que hayan sufrido operaciones de espalda, cuello o cabeza o problemas en dichas zonas del cuerpo
 - » Cualquier persona con condiciones mentales o físicas que los conviertan en susceptibles de resultar heridos o con capacidades físicas o mentales reducidas que le dificulten el reconocimiento, comprensión y seguimiento de las instrucciones de seguridad y que les incapaciten para asumir los riesgos implícitos en la utilización de este scooter.

INSTRUCCIONES FCC

Advertencia FCC para el cargador de la batería

Advertencia: Los cambios o modificaciones en el cargador que no hayan sido expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento anularán la capacidad del usuario para manejar el scooter.

NOTA: Este dispositivo ha sido probado y cumple con los límites establecidos para un dispositivo digital Clase B, de conformidad con lo establecido en la sección 15 de la Normativa FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede radiar energía de radio frecuencia y, si no se instala y utiliza de conformidad con las instrucciones incluidas en el manual, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones de radio. No obstante, no existen garantías de que no ocurrirán interferencias en una instalación determinada. Si este equipo causa interferencias dañinas en la recepción de las señales de radio o televisión, lo que se puede determinar encendiendo y apagando el equipo, el usuario puede intentar corregir las interferencias aplicando una o más de las siguientes medidas:

- * Reoriente o cambie de posición la antena receptora
- * Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- * Conecte el equipo a una toma en un circuito diferente al que está conectado el equipo que recibe las interferencias.
- * Consulte al distribuidor o a un técnico especializado en TV/Radio para que le ayude.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO ADICIONALES

Estas instrucciones actualizan el manual del propietario conforme al estándar ASTM F2642

- » Los neumáticos de goma de este scooter no necesitan ser inflados.
- » No es necesario lubricar ninguna pieza excepto la cadena.
Utilice lubricante para cadena.



Salvador Espriu 81, local 1
Barcelona 08005
Teléfono: **902 732 470**
www.urbanfun.es

Manual español.indd, Fecha última modificación:
mayo 25, 2012 7:09 p.m.